



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

PCR07ETRPO101039821

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO  
KRAJE



územní odbor Nový Jičín  
dopravní inspektorát

Č. j. KRPT-145254-2/ČJ-2026-070406

Nový Jičín 27. května 2026

Počet listů: 1

Příloha: 1/PD

Davoz značky s. r. o.  
Bítov 106  
**743 01 BÍTOV**

„**Rekonstrukce silnice II/483 Hodslavice – Veřovice v km 0,000 – 2,350**“ - písemné vyjádření k návrhu dopravního značení na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon o silničním provozu“) v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Dopravní inspektorát v Novém Jičíně jako orgán státní správy na úseku bezpečnosti a plynulosti silničního provozu

### NEBUDE MÍT NÁMITEK

k umístění přechodného dopravního značení (dále jen „PDZ“) v rámci realizace stavby „**Rekonstrukce silnice II/483 Hodslavice – Veřovice I. etapa km 0,000 – 2,350**“ – v etapě řešící úsek Mořkov (hřbitov) – Nové Domky (hranice katastrů), podle předloženého návrhu, který je přílohou tohoto vyjádření a níže uvedených podmínek, jelikož opatření nebude mít za následek nepřiměřené omezení užívání nemovitostí touto stavební činností, jelikož zůstává zachována reálná dostupnost nemovitostí a to i v rámci zajištění dopravní obsluhy v případech vyžadujících zvláštní režim, např. dostupnost pro složky IZS.

K návrhu uvádíme a vyslovujeme podmínky:

- Na křižovatce silnice III/4834 a I/57 (ul. Žilinská) **požadujeme** stávající DZ P6 po dobu objízdné trasy nahradit DZ P4. Z minulých DIO a vedení objízdných tras, se tato varianta osvědčila a byla přínosná plynulosti dopravy na objízdné trase.
- **UPOZORŇUJEME** a podmiňujeme, že stavba nebude vykonávat činnosti, které by ovlivňovaly průjezdnost a plynulost v úseku SSZ na neuzavřené části silnice. I vjezd/nájezd do stavby v tomto úseku SSZ bude podmíněn zachováním plynulosti provozu. Vystane-li potřeba ovlivnit „volný“ úsek v SSZ, bude provoz řízen poučeným pracovníkem stavby v souladu s ust. § 79 zák. č. 361/2000 Sb. Zastavování provozu a označení pracovníku, bude v souladu s příručkou Ředitelství silnic a dálnic ČR „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (autor: Michal Prášil, 2023). Pracovník stavby bude v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., tj. osoby budou mít řádné oblečení oranžové barvy s reflexními prvky a DZ Z8d. Rozmístění poučených osob bude v místech, kde budou moci bezpečně zastavovat provoz a před SSZ a tyto osoby budou spolu komunikovat za pomoci předem domluvených povelů a odpovídající techniky. Na základě požadavku stavby může dojít k úpravě intervalů SSZ, přičemž v době probíhajících prací bude delší čas pro vyklizení úseku mezi SSZ,

Svatopluka Čecha č. 9  
741 01 Nový Jičín  
Tel.: +420 974 735 257, 258  
ID DS: n5hai7v  
email: krpt.podatelna@pcr.cz

aby mohla vozidla stavby vyjíždět z prostoru stavby do neuzavřeného úseku silnice a po pracovní době by došlo ke zkrácení tohoto intervalu.

- V dostatečném předstihu dojde k vyrozumění složek IZS, kterým budou upřesněny informace o možnosti příjezdu a průjezdu a o termínu celkového uzavření daného úseku. V místě stavby v prostoru napojení na místní komunikace, bude zajištěn adekvátní „nájezd“ do stavby a na místní komunikaci, aby vozidla složek IZS měla zajištěn příjezd k nemovitostem na těchto místních komunikacích. Upozorňujeme, že vozidla jsou zařazována mezi složky IZS, na základě právních předpisů a vztahů a jde i o vozidla pro přepravu/dopravu pacientů, lékařů, apod.
- Napojení komunikací do stavby budou osazeny PDZ Z2+B1+DT E13, přičemž pro vozidla ISZ nebudou tvořit překážku.
- V obou etapách, budou obyvatelé dotčení dopravním omezením s dostatečným předstihem vyrozuměni o harmonogramu dopravního omezení a bude jim **vždy** zajištěn přístup ke svým nemovitostem. **Řešení dopravní obslužnosti obyvatel si pod svou záštitu převzaly dotčené obce**, které se stavbou dohodly podmínky obslužnosti obyvatel. Zde upozorňujeme na potřebu odpovídajících odstavných ploch pro vozidla obyvatel. V obou etapách lze tyto plochy nalézt, nicméně obce vstoupí v případná majetková jednání a dohody.
- O termínu a postupu stavebních prací budou vyrozuměni zástupci místních firem/provozoven, aby došlo k přijetí náležitých opatření v rámci jejich provozu.
- Upozorňujeme, že po silnici II/483 vede objízdna trasa v rámci akce I/35 ZAŠOVÁ, KRÍŽOVATKA SE SILNICÍ III/01876: ÚPLNÁ UZAVÍRKA I/35. V této akci dojde k nočnímu navedení dopravy na objízdnu trasu po silnici II/483, kdy termíny realizace nám nejsou známy. Stavba, nechť vstoupí do jednání s investorem a realizační firmou výše uvedené akce a dojde ke koordinaci přechodného dopravního značení. Jelikož se jedná o krátkodobé „přesměrování“ objízdny trasy pro určitou skupinu vozidel na jinou, nevyvolá toto opatření neúměrné navýšení dopravy na stanovené objízdny trase.
- Objízdna trasa je vedena po silnici II/483, III/4832, III/4834 a silnici I/57. Upozorňujeme, že na objízdny trase (silnici III/4832) probíhají stavební práce, kdy v jednotlivých etapách, je provoz řízen za pomoci SSZ.
- Zrušení BUS zastávek bylo investorem předem projednáno s koordinátorem KODIS. Dojde ke zrušení, posunu a jiným úpravám linek BUS, které řeší koordinátor a s tímto řešením souhlasíme.

V návaznosti na aktuální stav provozu, bude ze strany Policie ČR, DI Nový Jičín vyvolán požadavek na doplnění nebo úpravu navrženého PDZ.

Dopravní značení bude provedeno podle normy ČSN 018020, ČSN EN 12899-1, zákona o silničním provozu v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a umístěno dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66, č. j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. března 2015 a dle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, č. j. MD-39682/2023-930/3.

Dopravní značení musí být provedeno a umístěno v souladu se stávajícím dopravním značením dle platných zákonů, vyhlášek, technických podmínek a norem, podle konkrétní situace. K umístění dopravního značení pro přechodnou úpravu je nutné stanovení, které vydává příslušný silniční správní úřad.

*Zpracoval: por. Ing. Kamil Ondřejík, komisař*

**npor. Ing. Filip GREGOR**  
vedoucí Dopravního inspektorátu